Приложение к постановлению

Администрации Спировского

муниципального округа

Тверской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

# QR-код

предусмотренный [постановлением](http://internet.garant.ru/document/redirect/400665980/0)

Правительства Российской Федерации

от 16 апреля 2021 г. N 604

"Об утверждении Правил формирования

и ведения единого реестра

контрольных (надзорных) мероприятий

и о внесении изменения в постановление

Правительства Российской Федерации

от 28 апреля 2015 г. N 415".

# Проект ПРОВЕРОЧНОГО ЛИСТА (СПИСКА КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ),

**ПРИМЕНЯЕМОГО ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ТЕРРИТОРИИ СПИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Проверочный лист заполняется инспектором во время проведения контрольного мероприятия и (или) непосредственно после его завершения в электронной форме путем внесения ответов на контрольные вопросы.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочный лист.

**1. Вид муниципального контроля:** муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Спировского муниципального округа Тверской области.

**2**. **Наименование органа муниципального контроля**: Администрация Спировского муниципального округа Тверской области.

**3. Распоряжение о проведении плановой проверки**:

№\_\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного  
органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о  
виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией  
входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе  
проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий  
(далее - инспектор), проводящего контрольное мероприятие и заполняющего  
проверочный лист:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6. Наименование контрольного мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**7. Объект контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8.Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**9. Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**10. Дата заполнения проверочного листа: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.**

**11. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований (далее - перечень вопросов):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы | |
| Да | Нет |
| 1 | Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам? | пункт 2 статьи 14Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) |  |  |
| 2 | Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам? | подпункт 19 пункта 1, пункт 2 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ, |  |  |
| 3 | Истек ли срок действия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок данного свидетельства? | статья 421 Гражданского кодекса Российской Федерации, статья 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,  пункт 5 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ |  |  |
| 4 | Предоставляет ли контролируемое лицо ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам? | пункт 1 статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ, |  |  |
| 5 | Осуществляет ли контролируемое лицо регулярные перевозки в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок? | пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» пункты 4.1., 7.1. Порядка |  |  |
| 6 | Установлены ли контролируемым лицом тарифы при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту по нерегулируемым тарифам? | абзац 3 пункта 4.6. Порядка |  |  |
| 7 | Соблюдаются ли контролируемым лицом условия муниципального контракта и свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по следующим вопросам: | подпункты 1 и 2 пункта 1 статьи 8, пункт 2 статьи 307, статья 309, пункт 1 статьи 314 Гражданского кодекса Российской Федерации, приказ Минтранса России от 10.11.2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения» |  |  |
| 7.1. | соблюдение установленной схемы движения автобусов на маршруте, в том числе местоположения пунктов отправления (прибытия) автобусов |  |  |  |
| 7.2. | выполнение утвержденного расписания движения автобусов |  |  |  |
| 7.3. | соответствие количества транспортных средств на маршруте утвержденному расписанию движения автобусов |  |  |  |
| 7.4. | соответствие класса транспортных средств указанному в свидетельстве об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок |  |  |  |
| 7.5. | использование транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, заявленных на конкурсе |  |  |  |
| 7.6. | использование транспортных средств, оборудованных автоматизированной системой учета оплаты проезда, заявленных на конкурсе |  |  |  |

II. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Спировского муниципального округа Тверской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы | |
| Да | Нет |
| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения следующие требования: |  |  |  |
| 1.1. | на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц; | [подпункт «а» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100211&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.2. | водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах; | [подпункт «а» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100211&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.3. | сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134) дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «б» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100215&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.4. | ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «в» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100216&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.5. | возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см; | [подпункты «г» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100216&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.6. | обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а)» пункта 13.2. статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения; | [подпункт «д» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100218&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.7. | не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых | [подпункт «е» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100219&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.8. | мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода | [пункт 13.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100220&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.9. | дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.10. | местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.11. | установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них. | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.12. | установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.13. | дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.14. | в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.15. | дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.16. | восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.17. | минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134) дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения; | [подпункт «г» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100235&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.18. | поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «г» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100235&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.19. | технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов; | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.20. | горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134) дорожного движения скоростью; | [пункт 13.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100247&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.21. | замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100247&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.22. | в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.23. | средства наружной рекламы не должны:  - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;  - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;  - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;  - иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;  - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;  - размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.24. | очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.25. | на снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.26. | сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.27. | дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла; | [пункт 14.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100265&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.28. | производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:  а) разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей);  б) необратимые деформации дорожных конструкций;  в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней; | [пункт 14.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100266&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.29. | дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов; | [пункт 14.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100270&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.30. | безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:  а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;  б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;  в) физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара;  г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов; | [пункт 14.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100271&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.31. | капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям [ТР ТС 014/2011](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134) и проектной документации; | [пункт 14.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100276&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.32. | подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза; | [пункт 24](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100312&field=134) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.33. | дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и [ТР ТС 014/2011](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134); | [пункт 24.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100313&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.34. | перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического [регламента](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134) Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011; | [пункт 24.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100313&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |